

PÁ CARREGADEIRA

M100HD



PESO OPERACIONAL

Configuração padrão, reservatório de combustível cheio e operador de 80 kg

17.300kg

MOTOR

Fabricante	WEICHAI
Modelo	WP10G210E343
Potência líquida	206 hp (154 kW) @ 2.000 rpm
Torque máximo líquido	844 Nm @ 1.400 rpm
Aspiração	Turboalimentado
Cilindros	6
Cilindrada	9,7 e
Sistema de injeção	Eletrônica
Seleção eletrônica de economia de combustível	
Certificado de emissão de poluentes	MAR 1 / Tier III
Filtro de ar com elementos principal e secundário	
com indicador de restrição.	

TRANSMISSÃO

Transmissão tipo Powershift com 2 velocidades avante e 2 de ré.

Conversor de torque de simples estágio.

Velocidades máximas	I	II
Frente	11,5 km/h	36,0 km/h
Ré	16,0 km/h	-

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Indicadores analógicos para: temperatura do óleo da transmissão; temperatura do líquido de arrefecimento do motor; horímetro; pressão do óleo da transmissão; pressão do óleo do motor; pressão do sistema de ar dos freios de serviço.
- Indicadores luminosos para: restrição do filtro de ar, da transmissão e do filtro hidráulico; temperatura do líquido de arrefecimento do motor e da transmissão; modo econômico; freio de estacionamento; baixa pressão do sistema de ar dos freios de serviço; carregamento das baterias; pré-aquecimento; marcha selecionada; luzes direcionais.
- Botões de controle para: pré-aquecimento do motor; ventilador; limpador de parabrisas; faróis de trabalho.
- Chave geral
- Rádio AM/FM
- Quebra sol
- Chave de ignição
- Luz interna da cabine
- Assento do operador com encosto de cabeça e apoia braços ajustáveis
- Ar Condicionado
- Cabine R.O.P.S. / F.O.P.S.

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico alimentado por bomba de engrenagens.

Distribuidor hidráulico de 2 carretéis acionados por alavanca única tipo joystick.

Direção hidrostática com válvula prioritária.

Pressão de alívio de sistema 160 bar

Pressão de alívio de direção 140 bar

EIXOS E FREIOS

Eixos dianteiro e traseiro robustos dimensionados para trabalhos pesados. Tração nas 4 rodas.

Pneus (dianteiros e traseiros) 23,5 x 25 - VJT L3
20,5 x 25 - 16 PR (opcional)

Freio de serviço através de discos secos com acionamento a ar sobre hidráulico e circuitos individuais para cada eixo (dianteiro e traseiro). Freio de estacionamento a disco seco na saída da transmissão e acionamento a ar através de botão mecânico no compartimento do operador. Diferencial convencional.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Conjunto de radiadores posicionado na parte traseira da máquina. Refrigerado por hélice com fluxo soprante de grande capacidade, acionada por correia. Capô do motor com tampas tipo asa de gaivota que permite fácil acesso à limpeza e manutenção de todos os componentes.

SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem	24 V
Baterias	2
Capacidade da bateria	680 CCA
Alternador	70 A
Faróis dianteiros no equipamento frontal	2
Faróis dianteiros no topo da cabine	2
Faróis traseiros no topo da cabine	2
Luzes traseiras de freio e direção	2

DESEMPENHO

Caçamba padrão	3,0 m ³ (3,92 j ³)
Carga de operação	5.000 kg
Carga de tombamento articulada	10.000 kg
Força de desagregação	17.641 Kgf
Ângulo de articulação	35°

CAPACIDADES DE SERVIÇO

Reservatório de combustível	285 e
Óleo de motor	20,0 e
Transmissão	46,0 e
Eixos - Dianteiro	28,0 e
Traseiro	28,0 e
Sistema hidráulico	270 e

A FORÇA E A TRADICIÓN
ESTÃO DE VOLTA AO BRASIL

A MICHIGAN BRASIL reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigatoriedade de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região, e estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir os equipamentos padrão.

mICHIGAN®

michigangroup.com.br [michiganbrasil](https://www.facebook.com/michiganbrasil)

PÁ CARREGADEIRA

M100HD



Força e robustez para qualquer serviço!

DIMENSÕES

Tipo de caçamba	Caçamba com dentes
Capacidade da caçamba	3,0 m ³
A. Altura até o topo da cabine	3.500 mm
B. Distância entre eixos	3.260 mm
C. Vão livre	410 mm
D. Ângulo de saída	30°
E. Largura total sem caçamba	2.830 mm
E1. Bitola	2.260 mm
F. Ângulo de articulação dos chassis	35°
G. Altura operacional	5.280 mm
H. Altura até o pino de articulação	4.190 mm
I. Comprimento total	7.990 mm
J. Ângulo de descarga - totalmente levantada	45°
J1. Ângulo de recolhimento	58,3°
L. Altura de descarga - caçamba a 45°	3.140 mm
M. Alcance de descarga - caçamba a 45°	1.325 mm
N. Largura da caçamba - externa	3.010 mm
P. Raio de giro - por fora da caçamba	7.346 mm
Q. Raio de giro - por fora dos pneus	6.500 mm

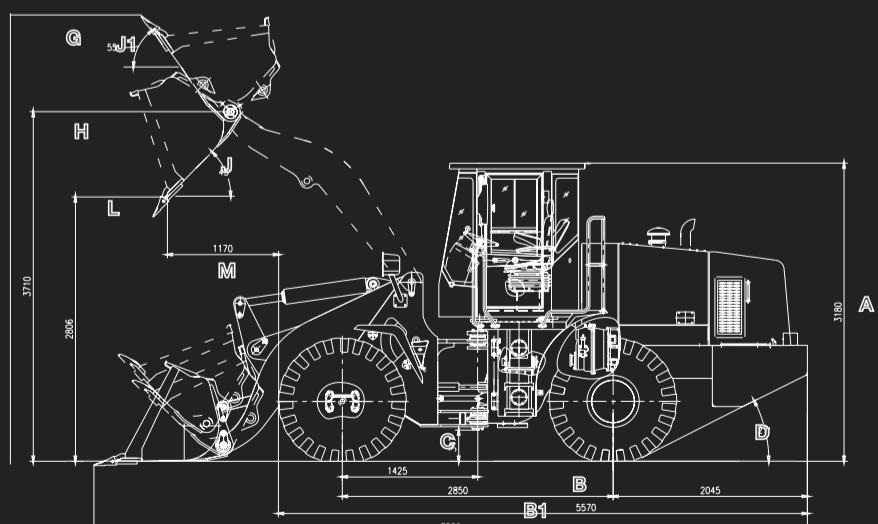
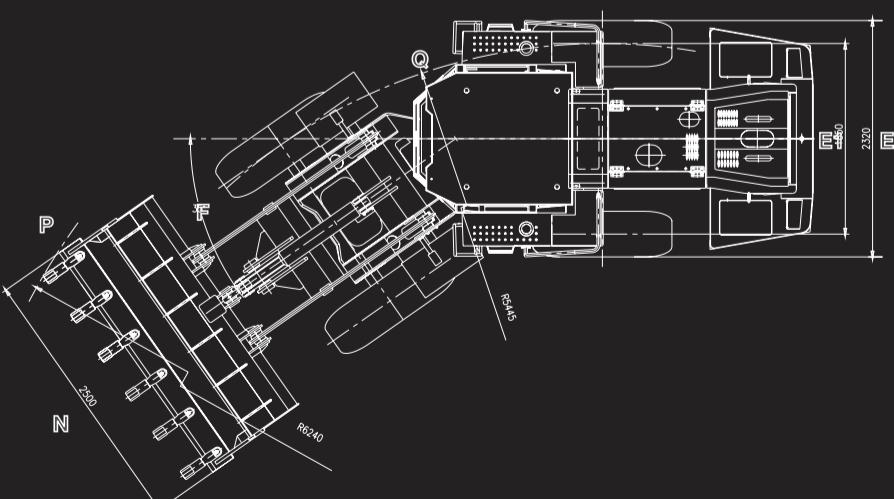


IMPLEMENTOS FRONTAIS:

Braço com cinematismo em Z
Caçamba de 3,0 m³ com dentes

OUTROS:

Capô do motor com tampas tipo asa de gaivota
Contrapeso padrão
Sistema HVAC
Pré-aquecimento do motor
OPCIONAL: Sistema GPS com telemetria



A FORÇA E A TRADICÃO
ESTÃO DE VOLTA AO BRASIL

A MICHIGAN BRASIL reserva-se o direito de implantar melhorias no projeto e alterações nas especificações a qualquer momento, sem contrair nenhuma obrigatoriedade de instalá-las em unidades vendidas anteriormente. As especificações, descrições e materiais ilustrativos aqui contidos refletem corretamente os dados conhecidos na data da publicação, mas podem variar de região para região, e estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações podem incluir equipamentos opcionais e acessórios e podem não incluir os equipamentos padrão.

MICHIGAN®

michigangroup.com.br @michiganbrasil